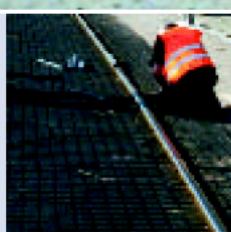
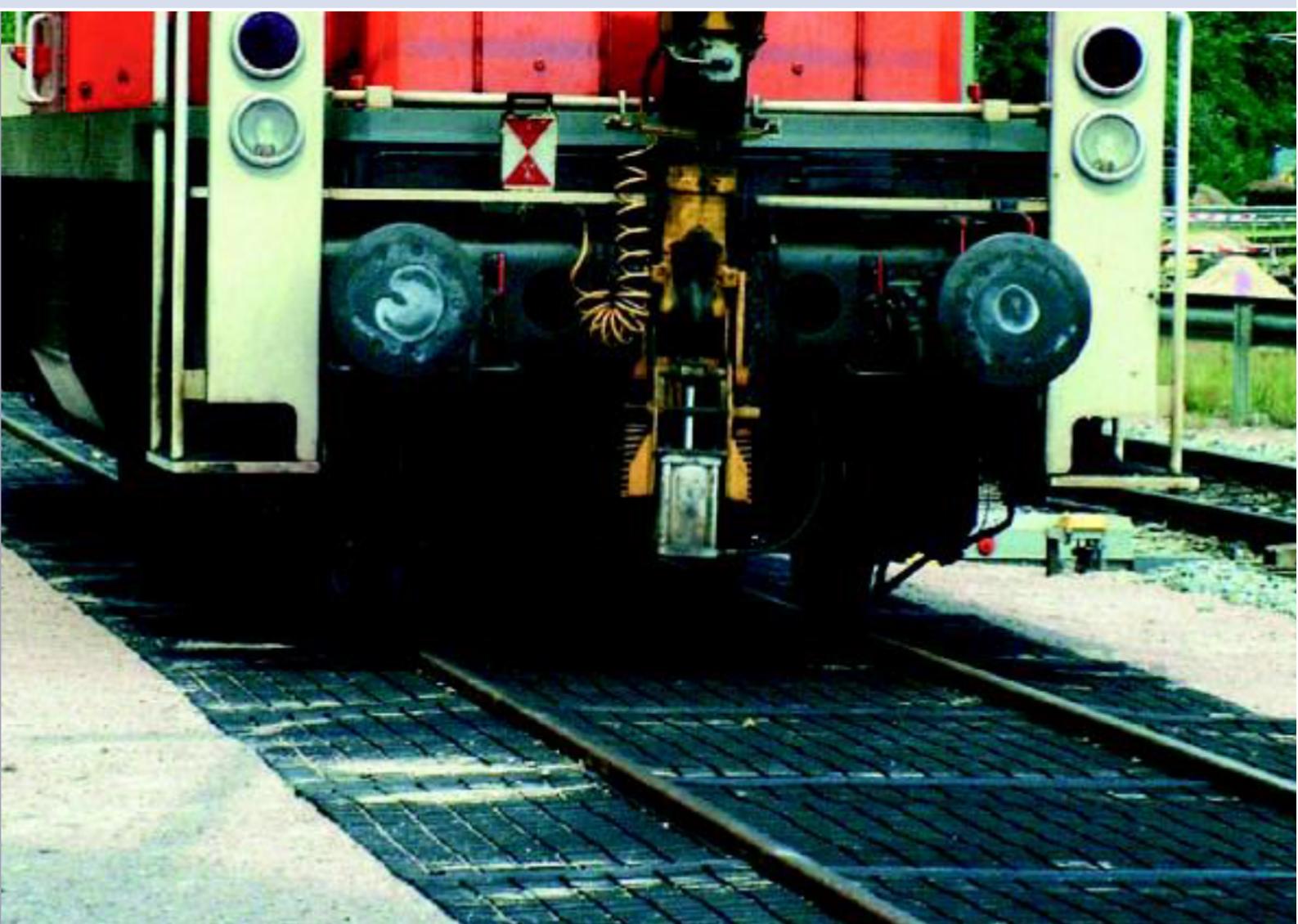


OIL-EX®



オイル、潤滑剤、燃料、有機溶剤の吸着マット。
鉄道車両基地、自動車の駐車場や整備工場、給油所、
工作機械周りなどの環境を守ります。

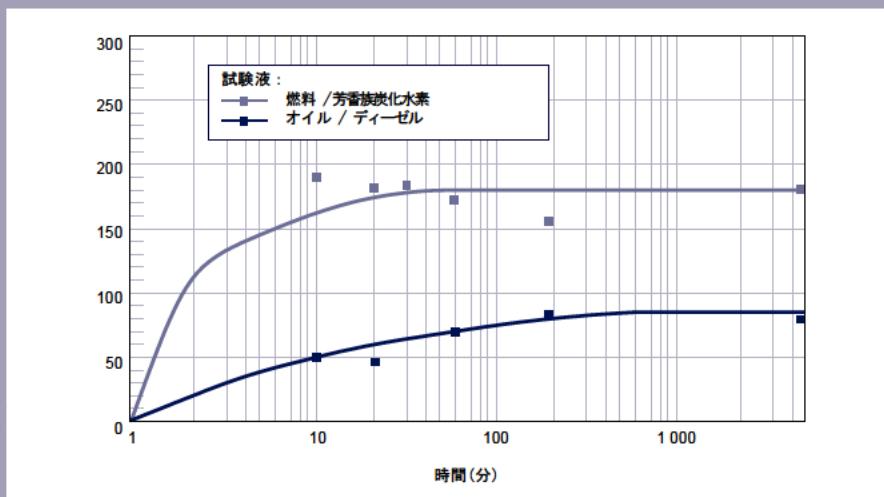
環境を守る

二重の意味で環境にやさしい

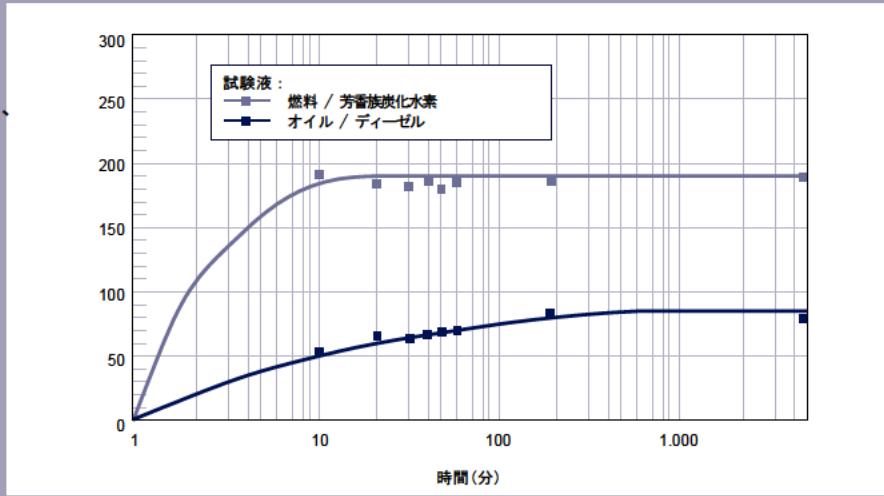
吸着マットOIL-EX[®]はエラストマー材料を用いた製品で、上の層はゴム顆粒の吸着層になっています。その下は液体を通さない遮断層で、床面や土壤の汚染を防ぎます。

OIL-EX[®]は、オイル、粘性の低い潤滑剤、燃料、有機溶剤といった液化炭化水素を吸収し、エマルジョン中の炭化水素と選択的に結合します。吸引された液体は、吸着層全体に拡散し、絞ったり洗ったりしても再び流れ出ることはありません。吸着層は撥水性なので、地表水はしみ込みます、吸着物と混合する事なく表面から流れ落ちます。

マットの主要構成材料は再生ゴムですから、OIL-EX[®]はその意味でも環境にやさしい製品です。



試験液(原液)中における吸着率



試験液(原液)中における吸着率



整備作業に



機械類の一時保管に

OIL-EX®は土壤や床面を有害物質による汚染から保護します。オイル漏れの心配がある場所に、暫定的あるいは恒常に敷くのに適したマットです。

OIL-EX®は、たとえば機械類の保守、整備、修理、洗浄などを行う場所にお勧めです。屋外の整地していない場所にも敷き詰められるのが、大きな特長です。

表面の排水は、縦横方向についている溝によって促進されます。オイルを吸着するとマットは膨張し、溝の幅が狭くなります。溝が完全に閉じたら、それ以上は吸着が不可能だというサインですから、マットを交換してください。広範囲にマットを敷いている場合は、飽和状態に達した部分のみをカットして同サイズの新品マットと交換することもできます。



特性

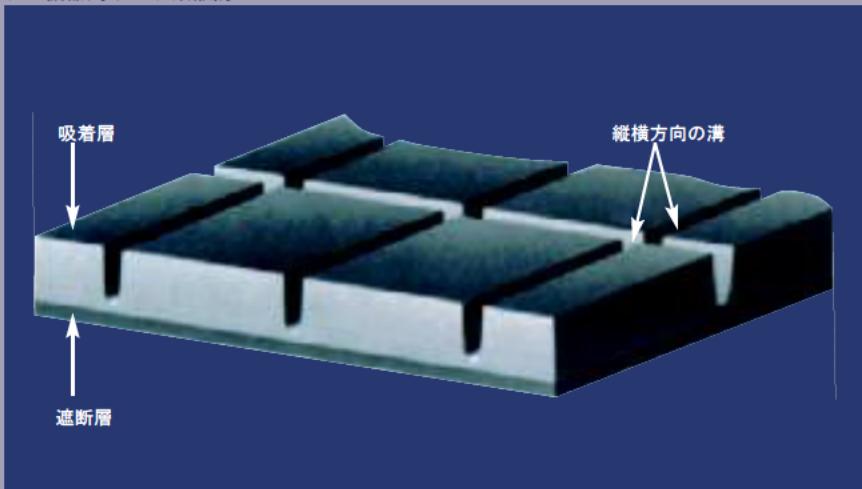
- 吸着効果が天候や気温に左右されない
- 吸着所要時間が短い
- 吸着後も歩行可能。車両は制限付きで走行可
- 吸着された媒体は、押し出されたり、洗い流されたりしない
- 整地していない場所にも使える
- 取扱いが簡単（敷設、裁断）
- 仮設用としても摘要可
- 衝撃吸収効果がある
- 防音・断熱効果がある

用途



油圧機器周りの油飛散防止に

- 鉄道車両基地、自動車の駐車場および整備工場
- 機械類の設置場所および一時保管場所
- 油圧機器周りの油飛散防止
- 液化炭化水素入り容器・タンクの輸送および保管時
- 給油所
- 積み下ろしエリアなど



OIL-EX®の構造



テクニカルデータ

吸着量	約10 ℓ/m ²
厚さ	20 mm
重量	16 kg/m ²
幅	1480 mm
長さ	最大50 m

継ぎ目の接続具

必要に応じて、専用のゴム形材で継
ぎ目を接続することもできます。

OIO CALENBERG INGENIEURE

Calenberg Ingenieure GmbH
Am Knübel 2-4
D-31020 Salzhemmendorf
Tel. +49 (0) 5153/94 00-0
Fax +49 (0) 5153/94 00-49
info@calenberg-ingenieure.de
www.calenberg-ingenieure.de

この印刷物の内容は、長年にわたる研究と豊富な適用経験から導き出されたものです。すべての記載データと注意事項は最新の知見に基づいていますが、製品特性を保証するものではありません。したがって使用者は製品の適性を独自に試験し、第三者の工業所有権を侵害していないかどうか確認する必要があります。この印刷物に基づくアドバイスに関しては、いかなる種類のものであれ、いかなる法的根拠であれ、損害賠償の責任は免除されます。さらなる製品開発により、技術上の変更が行われる可能性があります。

お問い合わせ先

NOVOTan Japan

<https://www.novotanjapan.jp>

日本総代理店
株式会社ノボタン・ジャパン
〒464-0855 名古屋市千種区千種通6丁目29番地
Tel. 052-741-4121 Fax 052-731-6870
Mail. info@novotanjapan.jp